

故障检修

现象		可能原因	措施
冷却水泄漏	● 从节温器衬垫	检查固定螺栓	● 检查固定螺栓的扭矩 ● 重新拧紧螺栓并再次检查泄漏
		检查衬垫是否损坏	● 检查衬垫或密封件是否损坏 ● 更换衬垫并重新使用旧节温器
冷却过度	● 加热器性能低 (流出冷空气) ● 温度表指示 'LOW'	拆卸散热器盖后, 进行视觉检查	● 冷却水不足或泄漏 ● 重新添加冷却水后, 重新检查
		GDS检查, 起动发动机	● 检查故障代码 ● 检查风扇离合器或风扇电机的连接 ※如果风扇离合器一直连接, 会在怠速时有噪音 ● 检查发动机冷却水温传感器、线束和连接器 ● 更换部件
		拆卸节温器并检查	● 检查节温器阀是否存在灰尘或碎渣 ● 检查节温器的卡滞情况 ● 清洁节温器并重新使用节温器 ● 如果节温器工作不良, 将其更换
加热过度	● 发动机过热 ● 温度表指示 'HI'	拆卸散热器盖后, 进行视觉检查	● 冷却水不足或泄漏 ※从过热的车辆上拆卸散热器盖时要小心 ● 检查冷却系统是否存在空气 ● 重新添加冷却水后, 重新检查 ● 检查气缸盖衬垫是否损坏及固定螺栓的规定拧紧扭矩
		GDS检查, 起动发动机	● 检查故障代码 ● 检查温度变化时的风扇电机性能 ● 检查风扇离合器是否滑动。 ● 检查水泵的连接情况或泵轮是否损坏 ● 检查发动机冷却水温传感器、线束和连接器 ● 检查风扇电机、继电器和连接器 ● 如果风扇离合器工作不良, 将其更换 ● 如果水泵工作不良, 将其更换
		将节温器浸入热水中检查	● 拆卸节温器后, 检查工作是否正常 ※检查并确定节温器在阀打开温度时打开 ● 如果节温器工作不良, 将其更换